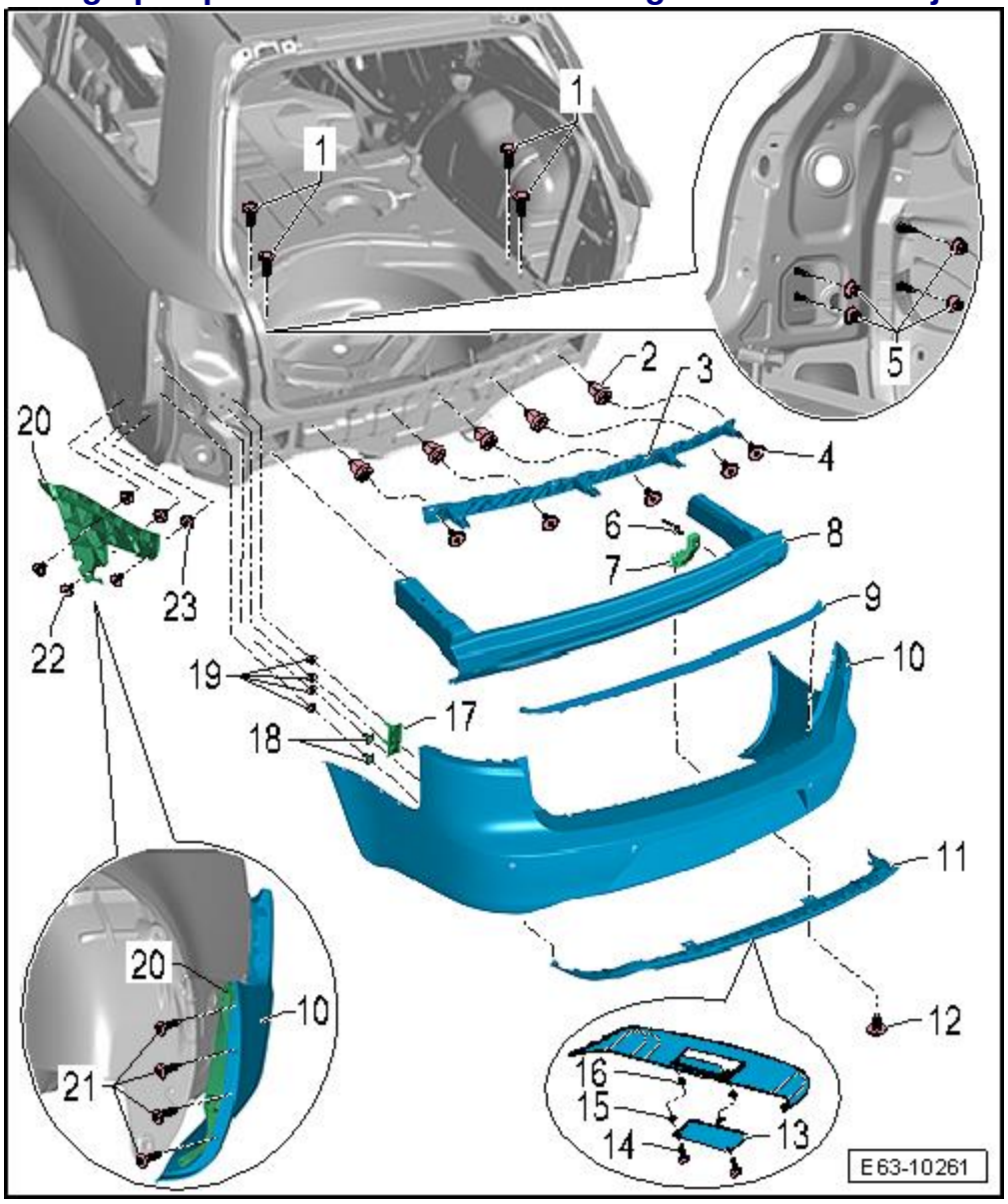
Paragolpes posterior Exeo ST: cuadro general de montaje



1 - Tornillo
- 2 unidades a cada lado
- Par de apriete: 18 Nm

2 - Tuerca expansiva
- 5 unidades

3 - Moldura fijación posterior
- Desmontar y montar → Capítulo

4 - Tornillo
- 5 unidades
- Par de apriete: 3,5 Nm

5 - Tuercas de sombrerete
- 4 unidades a cada lado
- Par de apriete: 4 Nm

6 - Remache
- 2 unidades

7 - Soporte spoiler
- 2 unidades

8 - Traviesa posterior

- Desmontar y montar → Capítulo

9 - Moldura embellecedor

- Desmontar y montar → Capítulo

10 - Revestimiento del paragolpes

- Desmontar y montar → Capítulo

11 - Spoiler

- Según versiones
- Desmontar y montar → Capítulo

12 - Tornillo

- 2 unidades
- Par de apriete: 1,5 Nm

13 - Tapa gancho remolque

- Según versiones

14 - Pasador

- 2 unidades

15 - Arandela

- 2 unidades

16 - Grapa

- 2 unidades

17 - Pernos de fijación

- 2 unidades a cada lado

18 - Placa de fijación

- 1 unidad a cada lado

19 - Boquilla

- 4 unidades a cada lado
- Previamente al montaje del revestimiento, encajar las boquillas.

20 - Perfil guía

- 1 unidad a cada lado
- Desmontar y montar → Capítulo

21 - Tornillo

- 4 unidades a cada lado
- Par de apriete: 1,5 Nm

22 - Tornillo

- 3 unidades a cada lado
- Para de apriete: 3,5 Nm

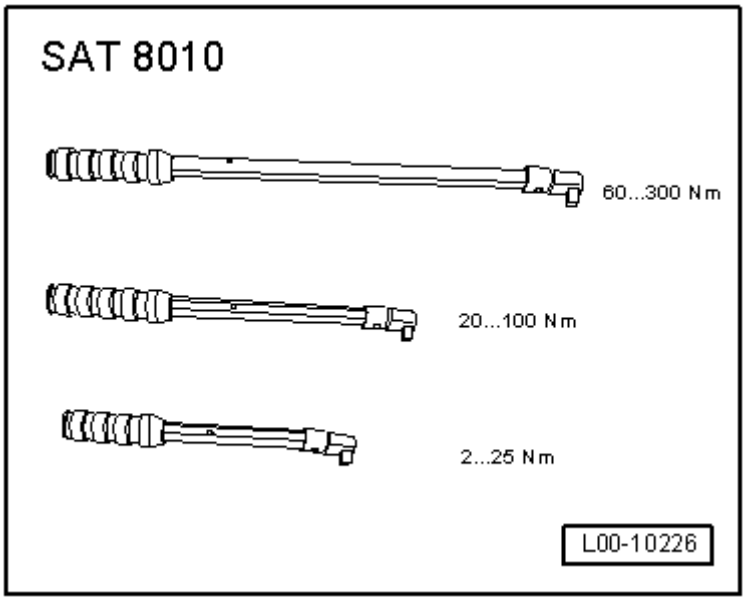
23 - Remache de expansión

- 3 unidades a cada lado
- Encajado en el elemento lateral inferior

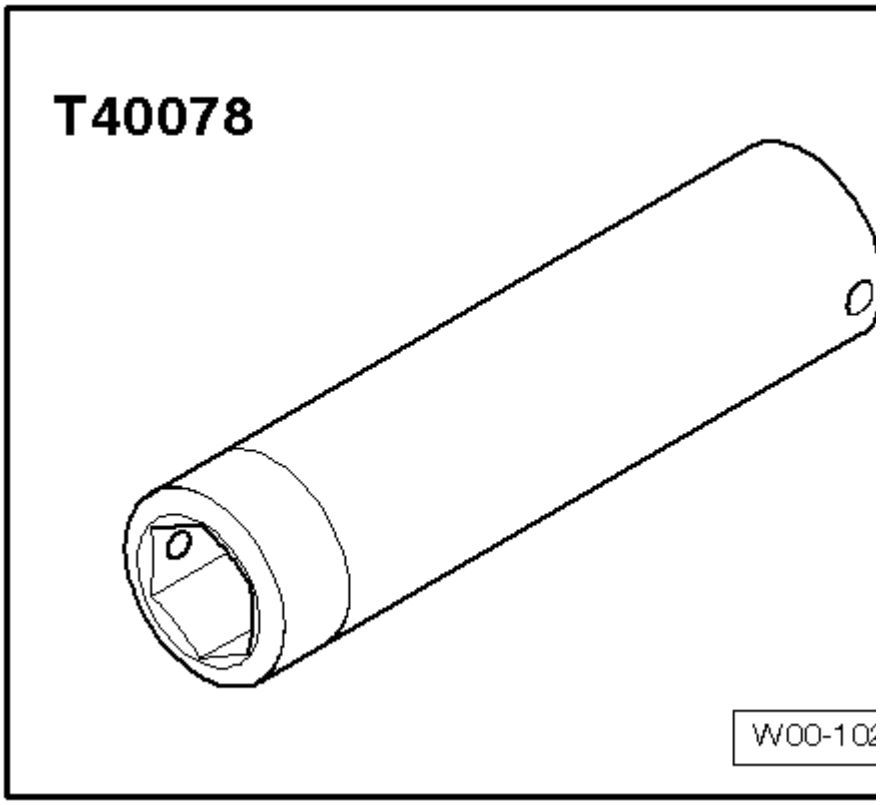
Revestimiento del paragolpes posterior EXEO ST: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- Kit llaves dinamométricas -SAT 8010-



- Vaso -T40078-
- Revestimiento del paragolpes posterior: desmontar → Anclaje
- Revestimiento del paragolpes posterior: montar → Anclaje



Desmontar

Desmontar los pilotos traseros
– →Sistema eléctrico; Grupo de rep. 94.

Desmontar revestimiento final de maletero para “EXEO ST”
– →Carrocería trabajo de montaje interior; Grupo de rep. 70.

Desmontar el revestimiento lateral izquierdo del maletero
– →Carrocería trabajo de montaje interior; Grupo de rep. 70

Seguir solo para vehiculos con

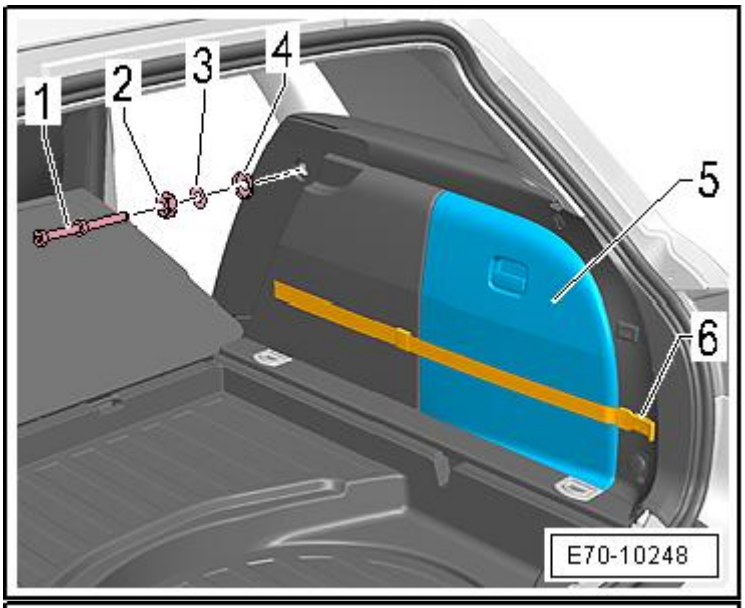
Altavoz de graves -R100-

- Desmontar el revestimiento lateral derecho del maletero
- →Carrocería trabajo de montaje interior; Grupo de rep. 70
- Desmontar el altavoz de graves -R100- →Radio, Teléfono, Navegación; Grupo de rep.91

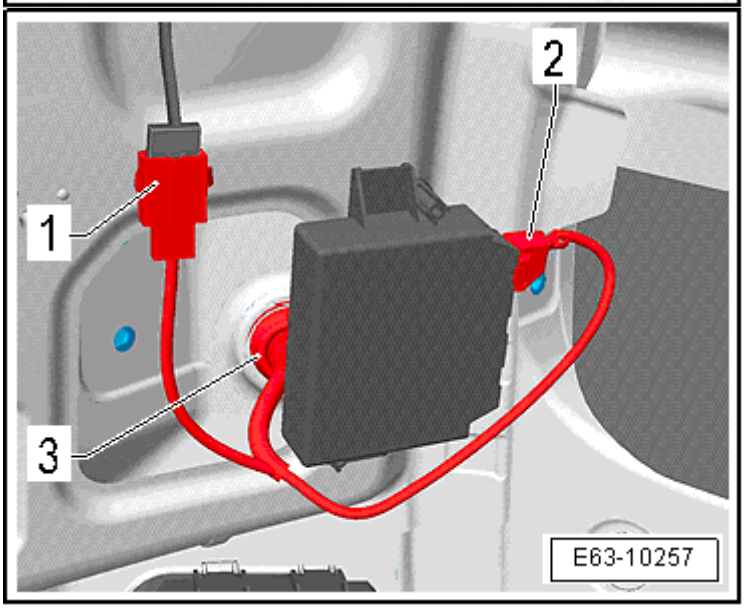
Seguir para resto de modelos

- Desbloquear la cinta de sujección -6- del revestimiento lateral derecho.
- Extraer la tapa -5-.

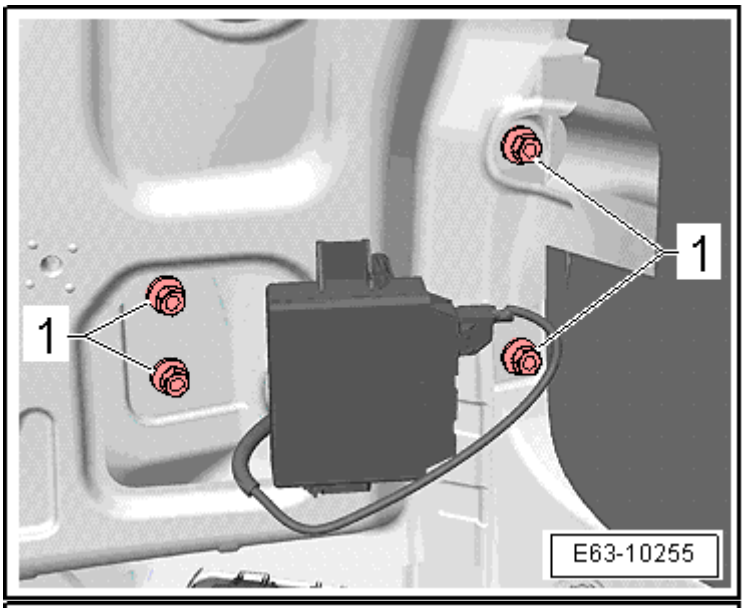
Seguir para todos los modelos



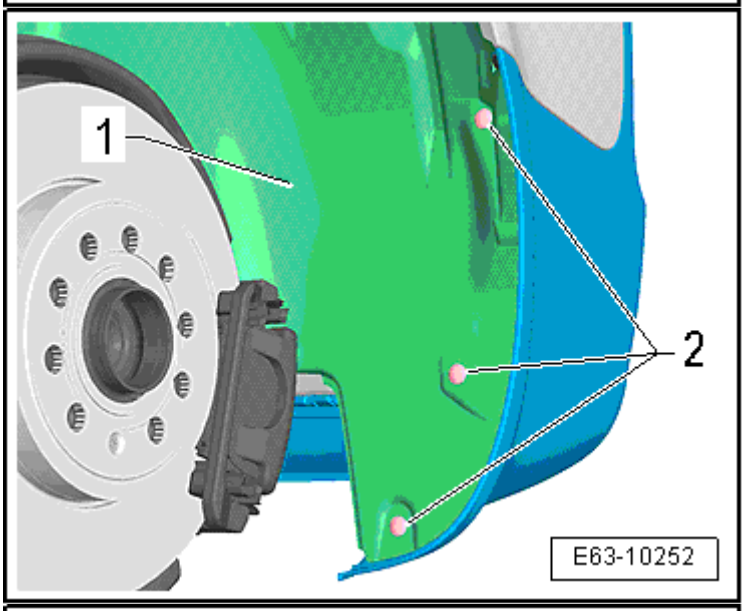
- Desacoplar los conectores de las luces de la matrícula -1- (a la izquierda, debajo de la unidad de luces traseras).
- Según acabado desacoplar el conector -2- del park pilot.



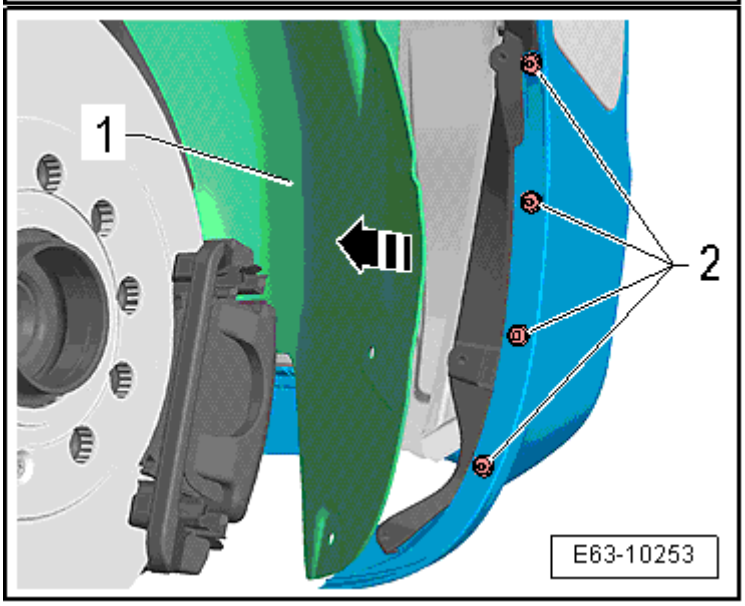
– Desenroscar las tuercas de caperuza -1- en ambos lados.



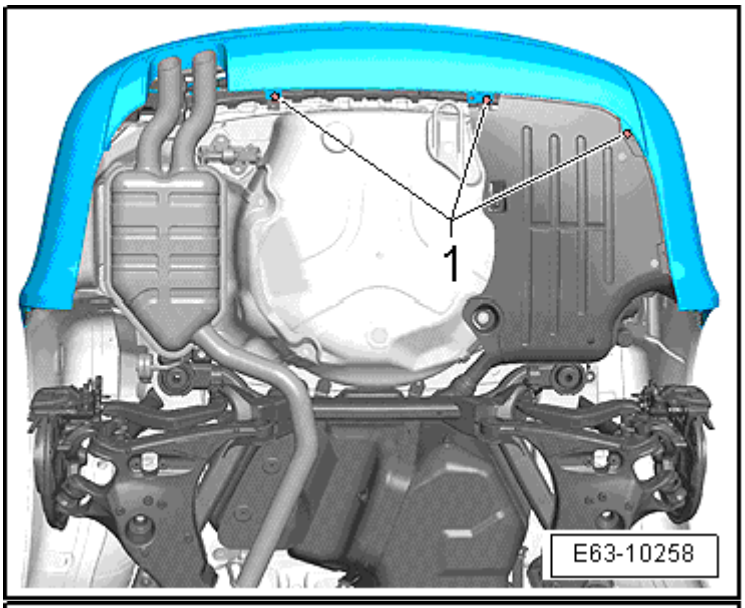
– Desenroscar los tornillos -2- que fijan el pasarueda posterior -1-, en ambos lados.



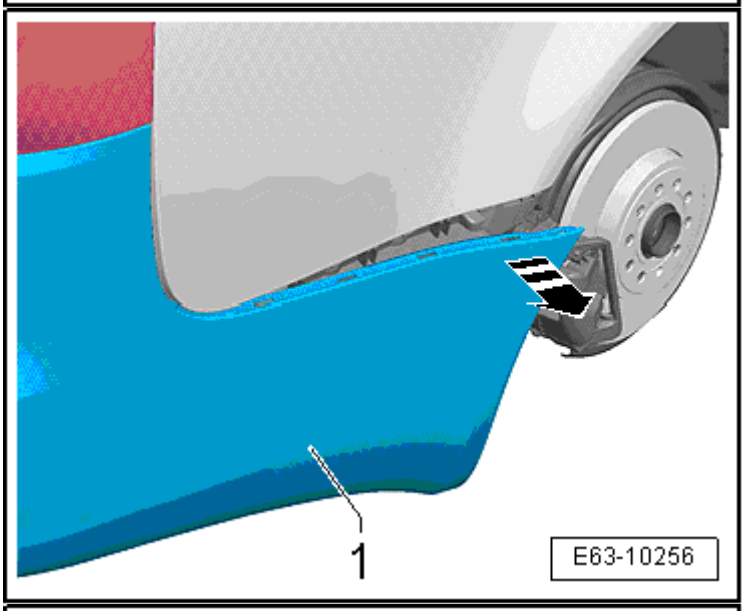
– Desplazar la moldura del pasaruedas posterior -1- y desenroscar los tornillos -2- en ambos lados.



– Desenroscar los tornillos -1-.



– Separar el revestimiento del paragolpes posterior -1-, tirando de cada una de las esquinas de las aletas posteriores -flecha-, para desencajar el revestimiento de los perfiles guía.

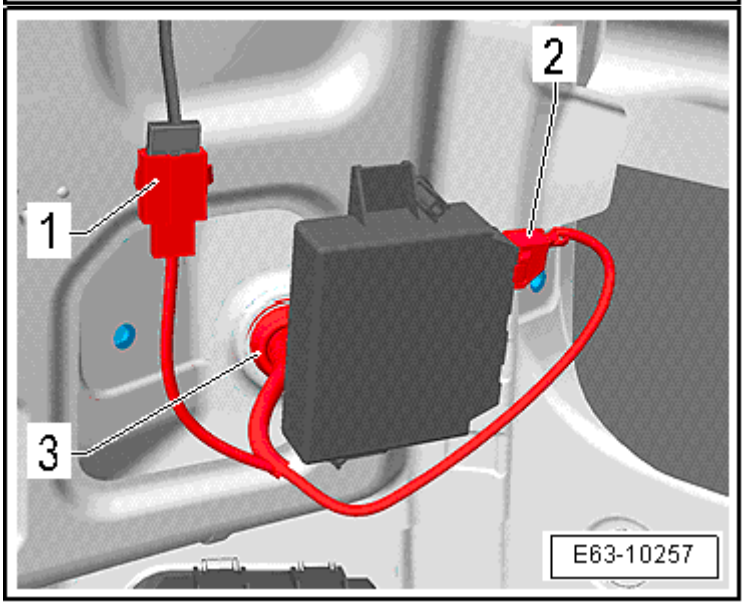


– Antes de separar del todo el revestimiento del paragolpes desacoplar el pasamuros -3- de la instalación de las luces de la matrícula -1- y en caso de incorporarlo los del park pilot -2-.

– Extraer totalmente el revestimiento del paragolpes.

Aviso

Al apoyar por cualquiera de las partes interponer entre el revestimiento del paragolpes posterior y la superficie sobre la que se apoye, un material apropiado para proteger el revestimiento del paragolpes.



Montar

Realizar las operaciones de montaje, en el orden inverso a las descritas para el desmontaje, teniendo en cuenta lo siguiente:

Pares de apriete

Tuercas de caperuza	4 Nm
Tornillos que fijan el revestimiento del paragolpes	1,5 Nm

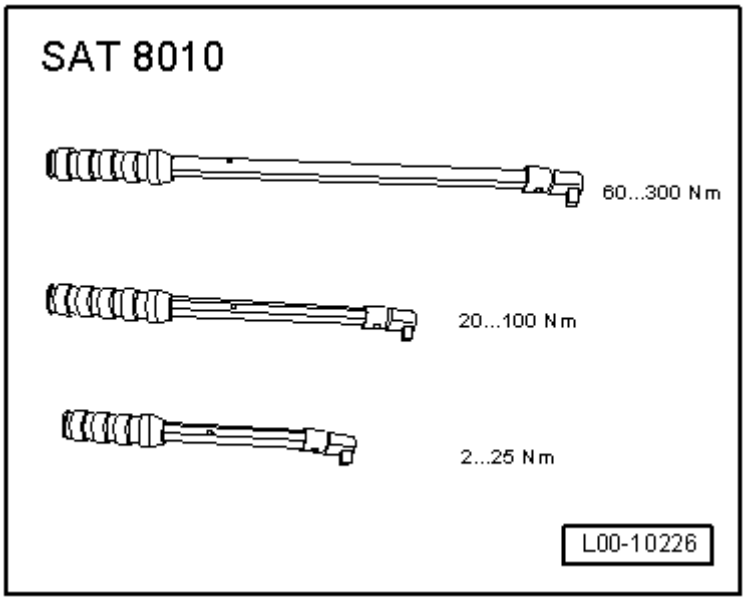
Aviso

- Hay que verificar el anclaje del revestimiento del paragolpes posterior en su ubicación, ya que su posición correcta es horizontal y paralelo a la línea de tierra.
- Antes de montar el parachoques, comprobar la existencia de los espárragos en el parachoques, así como la de los clips expandibles y las boquillas en la aleta.

Perfil guía del revestimiento posterior: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



Desmontar

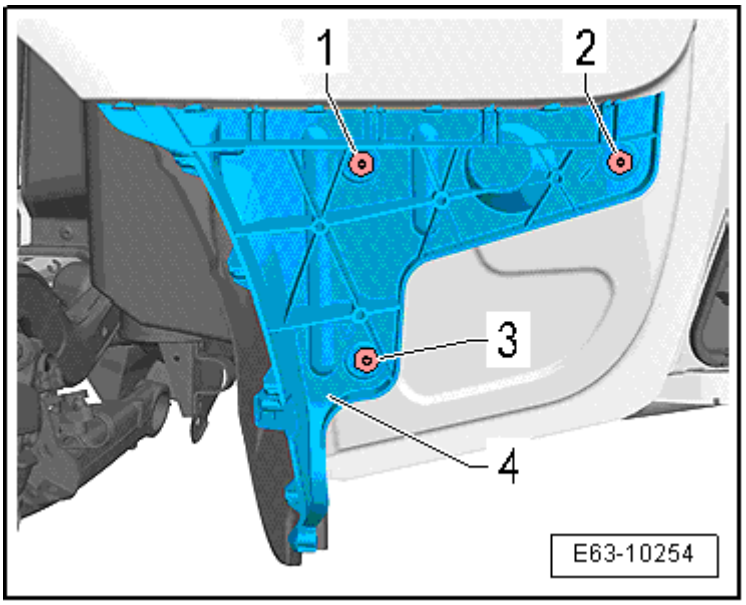
– Desmontar el revestimiento del paragolpes posterior:

- Desmontar revestimiento “EXEO” → Capítulo
- Desmontar revestimiento “EXEO ST” → Capítulo

Aviso

Al apoyar por cualquiera de las partes interponer entre el revestimiento del paragolpes posterior y la superficie sobre la que se apoye, un material apropiado para proteger el revestimiento del paragolpes.

– Extraer los tornillos -1,2 y 3-.
– Retirar el perfil guía del revestimiento del paragolpes -4-.



Montar

Realizar las operaciones de montaje, en el orden inverso a las descritas para el desmontaje, teniendo en cuenta lo siguiente:

Aviso

La superficie de instalación de la guía debe de estar libre de exceso de material

– Apretar los tornillos del perfil guia en el orden establecido -1..3-.

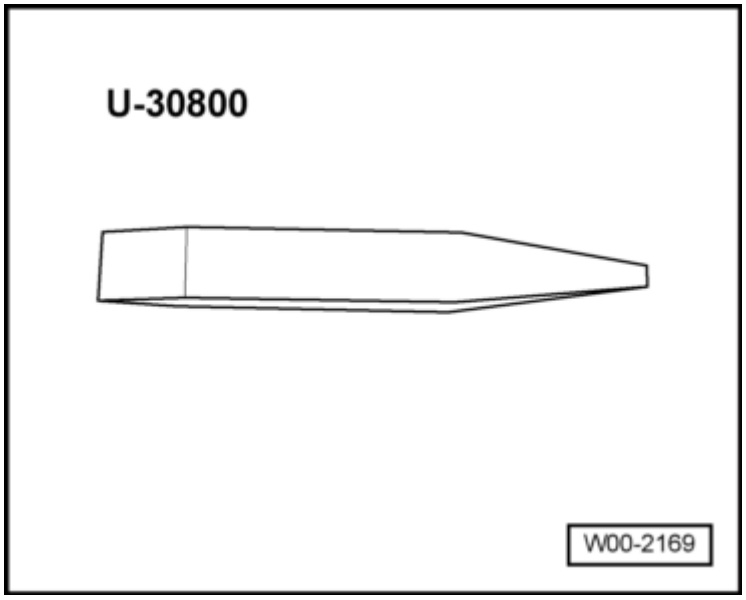
Par de apriete

Tornillos que fijan el perfil guía	3,5 Nm

Spoiler del revestimiento posterior: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

♦ Palanca -U30800-



Desmontar

– Desmontar el revestimiento del paragolpes posterior:
♦ Desmontar revestimiento “EXEO” → Capítulo
♦ Desmontar revestimiento “EXEO ST” → Capítulo

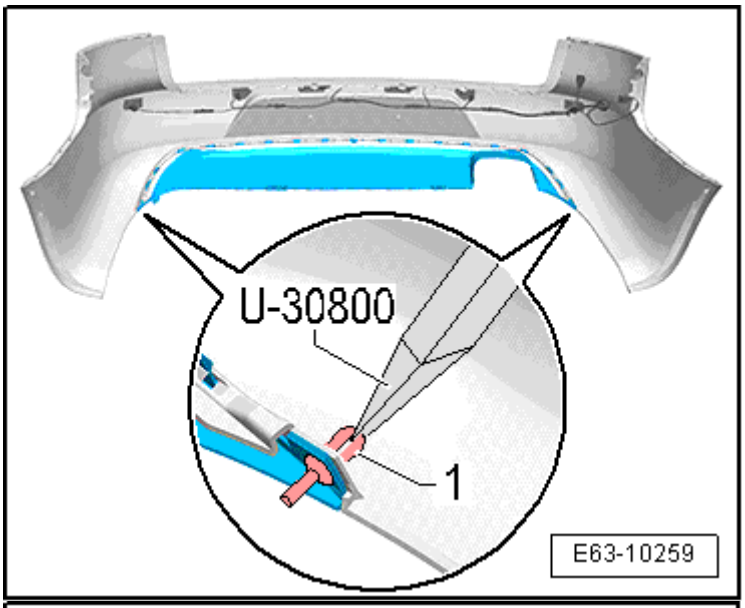
Aviso

Al apoyar por cualquiera de las partes interponer entre el revestimiento del paragolpes posterior y la superficie sobre la que se apoye, un material apropiado para proteger el revestimiento del paragolpes.

– Extraer los remaches extensibles -1- a ambos lados con la ayuda de la palanca -U 30800-.

Para extraer los remaches extensibles -1- hay que proceder de la siguiente manera:

– Introducir la palanca -U 30800- por la parte inferior del remache extensible y empujar el embolo del remache y extraer el remache extensibles -1-.



– Separar el spoiler -2- del revestimiento del paragolpes posterior -1-,
– desencajándolo primero de las esquinas -flechas a- con la ayuda de la palanca -U30800-.
– Retirar el spoiler -2-.

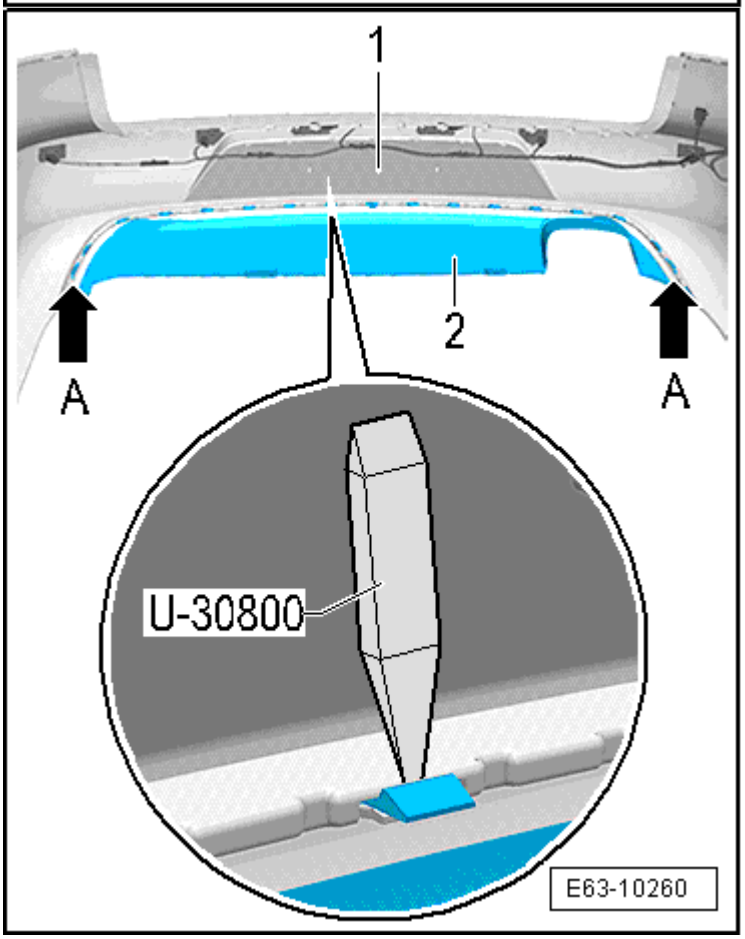
Montar

Realizar las operaciones de montaje, en el orden inverso a las descritas para el desmontaje, teniendo en cuenta lo siguiente:

– Encajar, presionando a mano, cada una de las presillas.

Aviso

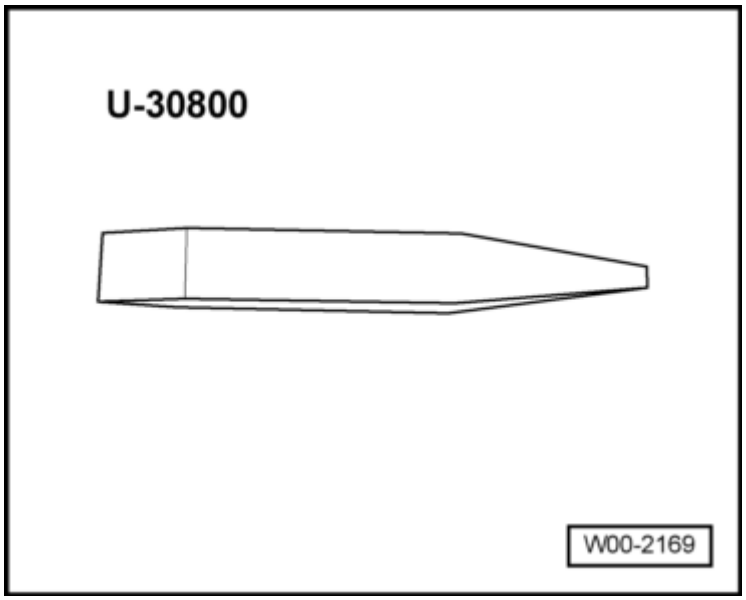
Hay que cerciorarse de que las presillas fijación del spoiler queden encajados correctamente.



Moldura embellecedor del revestimiento posterior ST: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

♦ Palanca -U30800-



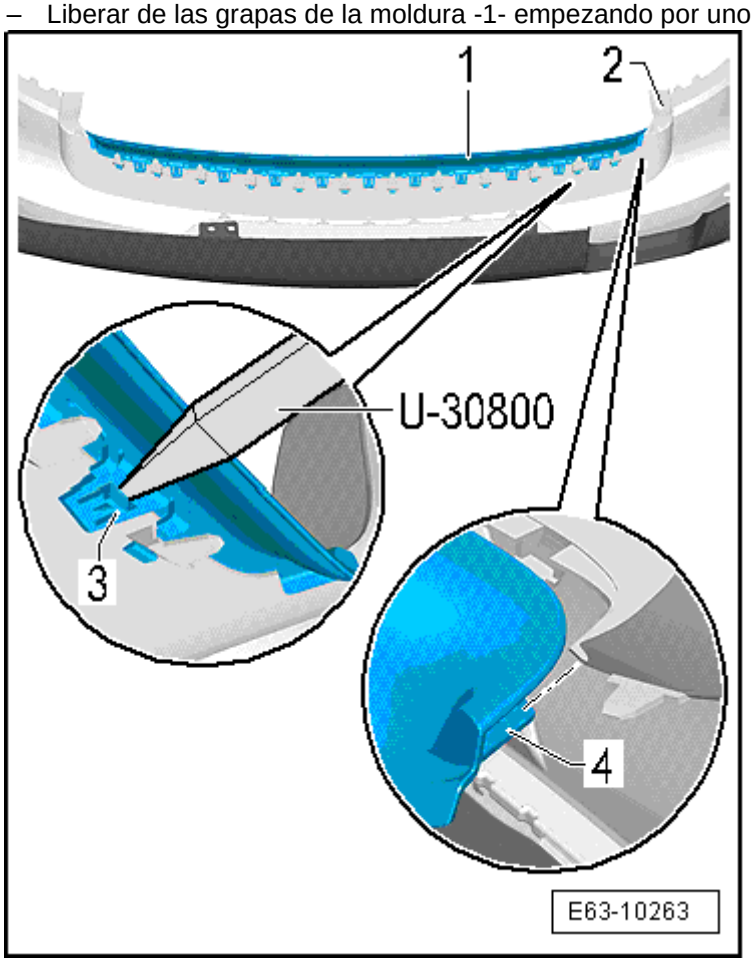
Desmontar

Desmontar el revestimiento
– del paragolpes posterior
→ Capítulo

Aviso

Al apoyar por cualquiera de las partes interponer entre el revestimiento del paragolpes posterior y la superficie sobre la que se apoye, un material apropiado para proteger el revestimiento del paragolpes.

– Liberar de las grapas de la moldura -1- empezando por uno de los extremos.



– Liberar las grapas -3-, presionando las orejetas con la ayuda de palanca -U 30800-.
– Retirar la moldura -1- del revestimiento posterior -2- en el sentido de la -flecha-.

Montar

Realizar las operaciones de montaje, en el orden inverso a las descritas para el desmontaje, teniendo en cuenta lo siguiente:

– Posicionar la moldura -1- por los extremos colocando las guías -4-.
– Encajar, presionando a mano, cada una de las presillas.

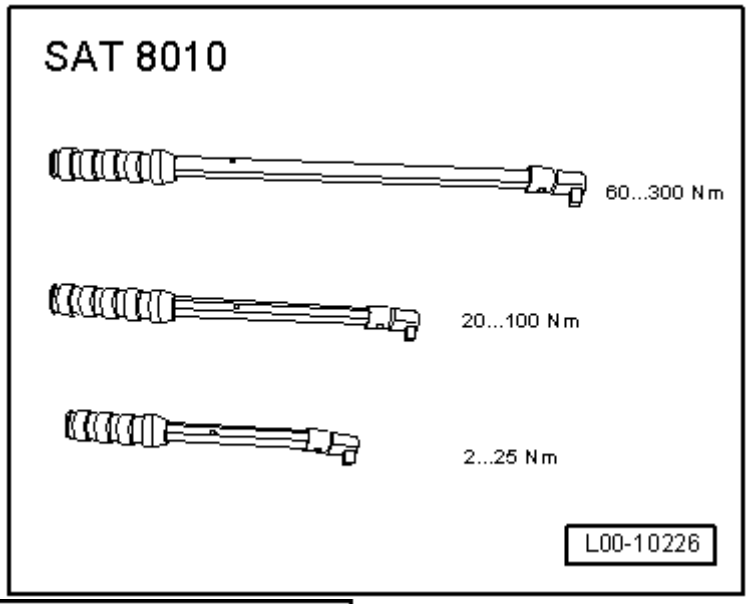
Aviso

Hay que cerciorarse de que las presillas fijación del spoiler queden encajados correctamente.

Traviesa del paragolpes posterior: desmontar y montar

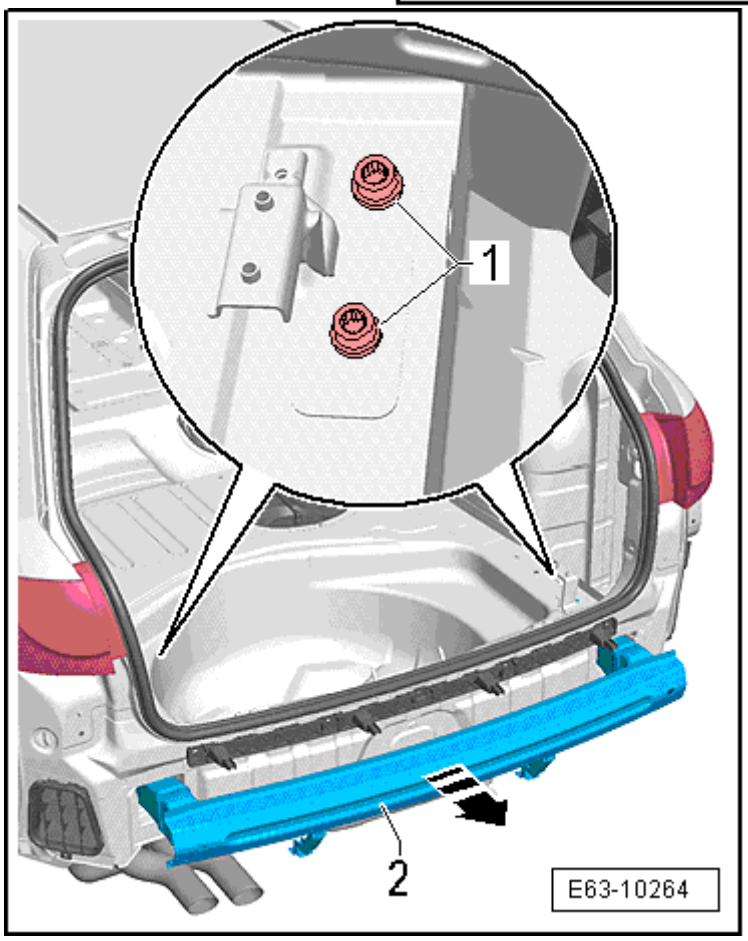
Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



Desmontar

– Desmontar el revestimiento del paragolpes posterior:
- Desmontar revestimiento “EXEO” → Capítulo
- Desmontar revestimiento “EXEO ST” → Capítulo



– Desenroscar las tornillos hexagonales -1-.
– Retirar la traviesa posterior -2-.

Montar

Realizar las operaciones de montaje, en el orden inverso a las descritas para el desmontaje, teniendo en cuenta lo siguiente:

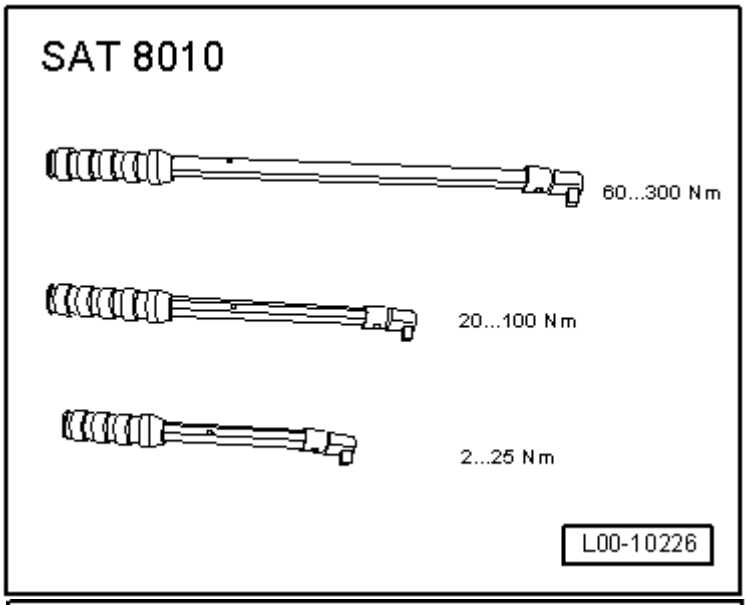
Par de apriete

Tornillos que fijan la traviesa	18 Nm

Moldura de apoyo del revestimiento posterior: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



Desmontar

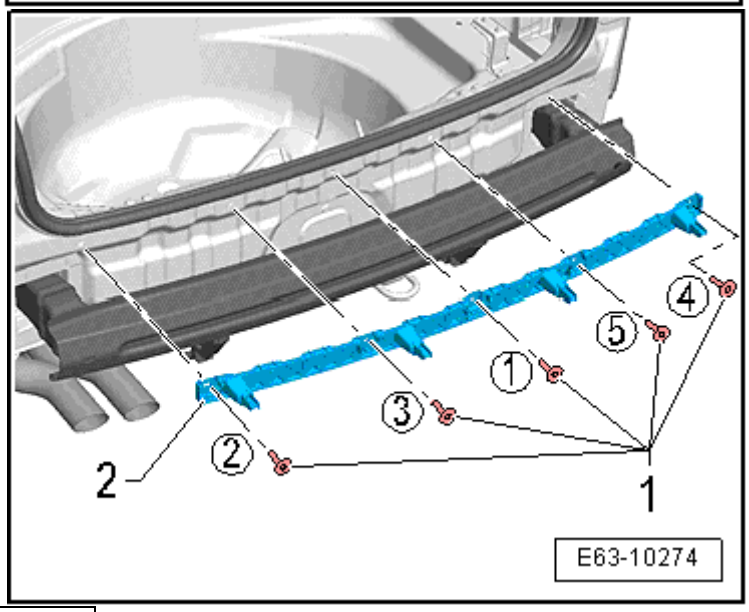
Desmontar el revestimiento
– del paragolpes posterior → Capítulo.

Aviso

Al apoyar por cualquiera de las partes interponer entre el revestimiento del paragolpes posterior y la superficie sobre la que se apoye, un material apropiado para proteger el revestimiento del paragolpes.

– Extraer los tornillos -1-.

Retirar la moldura de apoyo
– del revestimiento del paragolpes -2-.



Montar

Realizar las operaciones de montaje, en el orden inverso a las descritas para el desmontaje, teniendo en cuenta lo siguiente:

Apretar los tornillos de la
– moldura en el orden establecido -1....5-.

Par de apriete

Tornillos que fijan el perfil guía	3,5 Nm